

Governo do Estado de Santa Catarina
• Secretaria de Estado da Agricultura e da Pesca
Empresa de Pesquisa Agropecuária e Extensão Rural de Santa Catarina (EPAGRI)

Concurso Público • Edital 01/2013

 <http://epagri.fepese.org.br>

Caderno de Prova



1º de dezembro



das 14 às 18 h



4 h de duração*



25 questões



F72

Agente Operacional de Serviços II

cód. vaga: 701-716

Tratorista



Confira o número que você obteve no ato da inscrição com o que está indicado no cartão-resposta.

* A duração da prova inclui o tempo para o preenchimento do cartão-resposta.

Instruções

Para fazer a prova você usará:

- este **caderno de prova**;
- um **cartão-resposta** que contém o seu nome, número de inscrição e espaço para assinatura.

Verifique, no caderno de prova, se:

- faltam folhas e a sequência de questões está correta.
- há imperfeições gráficas que possam causar dúvidas.

Comunique imediatamente ao fiscal qualquer irregularidade.

Atenção!

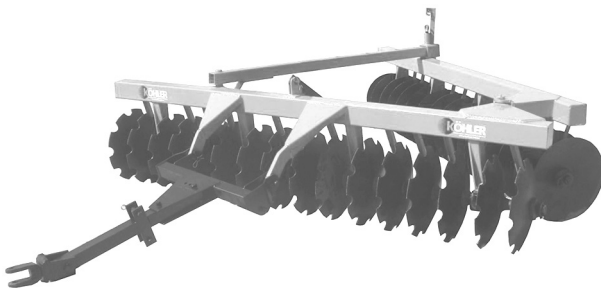
- Não é permitido qualquer tipo de consulta durante a realização da prova.
- Para cada questão são apresentadas 5 (cinco) alternativas diferentes de respostas (a, b, c, d, e). Apenas uma delas constitui a resposta correta em relação ao enunciado da questão.
- A interpretação das questões é parte integrante da prova, não sendo permitidas perguntas aos fiscais.
- Não destaque folhas da prova.

Ao terminar a prova, entregue ao fiscal o caderno de prova completo e o cartão-resposta devidamente preenchido e assinado.

Conhecimento Específico

(25 questões)

1. Qual a operação agrícola em que normalmente se utiliza o implemento agrícola ilustrado abaixo?



- a. () Inversão de solo
- b. () Subsolação de terreno
- c. () Pulverização de terreno
- d. () Revolvimento de solo
- e. (X) Nivelamento de solo

2. Em tratores agrícolas, o tacômetro é utilizado para:

- a. () Acionar a tração 4x4.
- b. () Aumentar o lastro do trator.
- c. () Aumentar o torque do motor.
- d. (X) Visualizar a rotação do motor.
- e. () Acionar a tomada de potência (TDP) em operações com implemento montado.

3. Dentre os itens de manutenção, o nível do óleo lubrificante do motor do trator agrícola, em situação normal, deve ser conferido:

- a. () De quatro a seis vezes ao dia.
- b. (X) Diariamente.
- c. () Semanalmente.
- d. () Mensalmente.
- e. () A cada dois meses.

4. Ao avaliar o consumo de combustível por área trabalhada de dois tratores agrícolas de mesma potência e tracionando o mesmo implemento, porém de marcas diferentes, o tratorista obteve os seguintes dados:

- Trator "A": 15 litros de combustível/hora
- Trator "B": 20 litros de combustível /hora

Considerando a área trabalhada, a eficiência do trator "A" foi de 1,0 hectare/hora, enquanto a do trator "B" foi de 1,4 hectare/hora.

Com base nestes dados, é **correto** afirmar:

- a. (X) O trator "B" apresentou consumo de combustível/hora maior que o trator "A", porém o custo de combustível por hectare foi menor.
- b. () O trator "A", por apresentar consumo de combustível/hora menor que o trator "B", apresenta menor estimativa de consumo por área trabalhada do que o trator "B".
- c. () Na avaliação do custo-trator, deve-se considerar somente o consumo de combustível por hora trabalhada e não a relação deste consumo com a área trabalhada.
- d. () Considerando os dados apresentados, para preparar 10 hectares, o trator "B" necessitaria de 200 litros de combustível.
- e. () Considerando os dados apresentados, para preparar 10 hectares, o trator "A" necessitaria de 200 litros de combustível.

5. Nos motores a diesel utilizados nos tratores agrícolas, a bomba injetora tem a função de:

- a. () Bombear a água até o radiador.
- b. (X) Bombear o combustível até os bicos injetores.
- c. () Bombear o óleo lubrificante até o cabeçote do motor.
- d. () Injetar o combustível diretamente no cilindro.
- e. () Filtrar o combustível, retirando o excesso de água e impurezas.

6. Quando o trator agrícola fica sem combustível em operações na lavoura, tem que ser reabastecido, e após, o procedimento realizado pelo operador a fim de facilitar a chegada do combustível até o bico injetor denomina-se:

- a. () Bitolagem.
- b. () Bloqueio.
- c. (X) Sangria.
- d. () Lastragem.
- e. () Arrefecimento.

7. Em caso de superaquecimento do motor a diesel de tratores agrícolas em operação, o operador deve:

- a. (X) Deixá-lo em marcha lenta para redução da temperatura.
- b. () Acelerar o motor, aumentando seus RPM's, e desta forma, refrigerar o motor.
- c. () Desligar o motor e abrir a tampa do radiador para conferir o nível da água.
- d. () Abrir a tampa do radiador com o motor ligado para conferir e, se necessário, ajustar o nível da água.
- e. () Desligar o motor do trator e banhá-lo externamente com água fria para que resfrie rapidamente.

8. Aconselha-se, antes de ligar o motor do trator:

- a. () Lastrar o trator e acoplar os implementos que se deseja utilizar.
- b. () Aliviar o freio de estacionamento, engatar a marcha e, somente após, ligar o motor do trator.
- c. () Somente abastecer o trator, pois o nível do óleo e da água do radiador devem ser verificados quando o motor estiver ainda quente.
- d. () Realizar inspeção visual externa, conferir a água do radiador e o óleo do motor (motores dois tempos), efetuar carga rápida na bateria e calibrar os pneus.
- e. (X) Realizar inspeção visual externa, conferir e repor, se necessário, o combustível, a água do radiador e o óleo do motor (motores com cárter), drenar o copo de sedimentação e, se necessário, limpar os filtros de ar.

9. O copo de sedimentação do motor a diesel do trator agrícola tem a função de:

- a. () Filtrar o óleo lubrificante do motor.
- b. () Filtrar o ar antes de ser direcionado ao motor.
- c. () Filtrar gases que são expelidos pela descarga do motor.
- d. (X) Reter água e impurezas contidas no combustível.
- e. () Pré aquecer o combustível, facilitando a combustão.

10. Um possível defeito na válvula termostática do sistema de arrefecimento do motor do trator agrícola em operação na lavoura pode:

- a. () Bloquear o sistema de diferencial.
- b. () Imobilizar o sistema de levante hidráulico.
- c. (X) Gerar superaquecimento do motor do trator.
- d. () Gerar vazamentos do óleo do cárter.
- e. () Deixar o trator agrícola sem freio.

11. Platô é um componente do trator que sofre desgaste com o mau uso, e é parte do sistema de:

- a. () tração.
- b. (X) transmissão.
- c. () lubrificação do motor.
- d. () refrigeração do motor.
- e. () alimentação de combustível do motor.

12. A lastragem do trator consiste em:

- a. (X) Adicionar pesos ao trator agrícola a fim de melhorar seu desempenho de tração.
- b. () Centralizar o implemento agrícola para operações em lavoura.
- c. () Substituir as rodas e os pneus por dimensões adequadas ao uso.
- d. () Ajustar a rotação do motor para uso de equipamentos ligados à tomada de potência.
- e. () Ajustar a distância entre rodas do trator agrícola, permitindo seu uso entre fileiras de culturas.

13. O freio de pedal (pé) do trator agrícola deve ser utilizado de forma independente (direito ou esquerdo) quando o trator agrícola:

- a. () Estiver parado.
 - b. (X) Estiver em operação na lavoura.
 - c. () Estiver se movimentando na estrada sem uso de implemento.
 - d. () Trafegar em vias públicas, utilizando reboque.
 - e. () Trafegar em autoestrada com o implemento montado.
-

14. Ao desacoplar implementos de controle remoto, o operador deve:

- a. () Posicionar o trator com o implemento em local plano e manter o implemento levantado (não aliviar o controle remoto) para desconectar as mangueiras.
 - b. () Posicionar o trator com o implemento em local com pouca declividade para facilitar o desacoplamento, e soltar as mangueiras com o implemento levantado.
 - c. (X) Posicionar o trator com o implemento em local plano e soltar o implemento no chão (aliviar o controle remoto) antes de desconectar as mangueiras.
 - d. () Manter o bombeamento de óleo, acionando o controle remoto durante a retirada das mangueiras para facilitar o desengate.
 - e. () Manter o implemento levantado (não aliviar o controle remoto) e desligar o trator para retirar as mangueiras, mantendo-o em marcha neutra para facilitar pequenas movimentações do trator e implemento.
-

15. A barra de tração do trator é utilizada para:

- a. () Regular o terceiro ponto.
- b. (X) Acoplar implementos de arrasto.
- c. () Acoplar implementos de levante hidráulico.
- d. () Conectar as mangueiras de controle remoto.
- e. () Acoplar o eixo cardã dos equipamentos que necessitam de tomada de potência.

16. A regulagem do terceiro ponto, utilizada em equipamentos montados (de levante hidráulico), é realizada para:

- a. () Centralizar o implemento.
 - b. () Tracionar implementos de arrasto.
 - c. () Nivelar horizontalmente o implemento.
 - d. (X) Nivelar longitudinalmente o implemento.
 - e. () Deslocar o implemento para a esquerda e/ou direita.
-

17. No acoplamento de implementos montados (de levante hidráulico), a fim de evitar que o pino de fixação se desloque e possa gerar acidentes ou desacoplamento indesejado, deve-se:

- a. () Retirar a barra de tração.
 - b. () Ajustar os estabilizadores laterais.
 - c. (X) Utilizar contra pino ou trava de pressão.
 - d. () Nivelar longitudinalmente o implemento utilizando a luva do terceiro ponto.
 - e. () Conferir rigorosamente a conexão das mangueiras do sistema de controle remoto.
-

18. Durante a operação em lavoura, com o trator agrícola tracionando implementos de arrasto, o operador deve:

- a. () Somente descansar seu pé esquerdo sobre o pedal de embreagem, a fim de facilitar a troca de marcha.
- b. () Somente descansar seu pé direito sobre o pedal de freio, a fim de poder frear rapidamente, se necessário.
- c. () Descansar seus pés nos pedais de freio e embreagem.
- d. () Descansar os pés somente sobre o pedal de acionamento do bloqueio de diferencial.
- e. (X) Descansar seus pés de forma que não fiquem pressionando os pedais de freio e embreagem.

19. Assinale a alternativa correta.

- a. () O nível do óleo do cárter, no motor do trator agrícola, deve ser verificado com o motor quente ou durante as operações em lavoura.
 - b. () Ao acoplar implementos para o ajuste do terceiro ponto, deve-se girar somente uma de suas extremidades.
 - c. () Os equipamentos montados são acoplados na barra de tração.
 - d. (X) A lastragem do rodado traseiro do trator agrícola pode ser realizada com adição de água no pneu e adição de discos de contrapeso nas rodas.
 - e. () Nos tratores de tração 4x4, o ajuste de bitola do rodado dianteiro é realizado por braço telescópico.
-

20. Na aplicação de defensivos agrícolas utilizando o conjunto trator e pulverizador, o operador deve:

- a. () Preferir dias chuvosos para aplicação, contribuindo para a eficiência do defensivo agrícola.
 - b. () Realizar a atividade nas horas mais quentes do dia e usar todos os EPIs recomendados.
 - c. (X) Realizar a atividade nas horas mais frescas do dia e usar todos os EPIs recomendados.
 - d. () Realizar a atividade nas horas com maior incidência de vento para que o produto se distribua melhor.
 - e. () Aplicar sempre na direção a favor do vento, a fim de que o vento possa impulsionar a névoa na direção de movimentação do trator agrícola.
-

21. Por normas de segurança, o tratorista:

- a. (X) Não deve transportar pessoas no trator agrícola.
- b. () Somente deve transportar pessoas maiores de 18 anos no trator agrícola.
- c. () Somente deve transportar crianças menores de 10 anos no trator agrícola, se autorizadas pelos pais.
- d. () Somente deve transportar crianças maiores de 10 anos no trator agrícola.
- e. () Pode transportar, no máximo, duas pessoas no trator agrícola, sendo uma de cada lado do operador ou sobre a plataforma montada.

22. Quando o trator agrícola estiver em operação na lavoura e o operador observar que a luz indicadora de carga do alternador, localizada no painel de instrumentos, está acesa, há um indicativo de:

- a. () Problemas no motor de partida: provavelmente não será mais possível acionar o motor de arranque.
 - b. () Problemas no sistema de iluminação: não será possível trabalhos noturnos.
 - c. () Problema na tomada de força: não será possível utilizar implementos que necessitem desta função.
 - d. () Problemas com a pressão do óleo do motor: o trator precisa ser imediatamente imobilizado.
 - e. (X) Problemas no alternador: provavelmente a bateria não está sendo carregada.
-

23. Em tratores agrícolas, o bloqueio de diferencial deve ser utilizado:

- a. () Na estrada, para auxiliar manobras em curvas.
 - b. () Na lavoura, para auxiliar manobras em curvas com implementos de arrasto.
 - c. () Na estrada, quando utilizar reboque, carreta de arrasto e/ou implementos acionados por controle remoto.
 - d. (X) Na lavoura, quando for necessário tracionar as duas rodas traseiras simultaneamente.
 - e. () Sempre que necessitar utilizar os pedais de freio de forma independente.
-

24. A lastragem deficiente do trator agrícola, quando utilizado na lavoura para tração de implementos de arrasto, gera:

- a. () Diminuição no consumo de combustível.
- b. () Rompimento das garras dos pneus.
- c. () Aumento da carga sobre a transmissão.
- d. () Aumento no rendimento do trator agrícola.
- e. (X) Excessiva patinagem das rodas.

25. A distância entre o centro da roda esquerda e o centro da roda direita do trator agrícola denomina-se:

- a. Bitola.
- b. Vão livre.
- c. Raio de giro.
- d. Distância entre eixos.
- e. Distância de tração.



FEPESE • Fundação de Estudos e Pesquisas Sócio-Econômicos
Campus Universitário • UFSC • 88040-900 • Florianópolis • SC
Fone/Fax: (48) 3953-1000 • <http://www.fepese.org.br>